



TRANSPORDIAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee
Pärnu-Paide mnt 2
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa
vald Pärnu maakond

Teie 03.05.2024 nr 4-8/774

Meie 17.06.2024 nr 8-5/24/4340-11

**Vastuskiri riigitee nr 4 (E67) Tallinn–
Pärnu–Ikla km 78,8-99,0 Konuvere–Pärnu-
Jaagupi lõigu eelprojekti KMH kohta**

Täname teid kirja eest.

Transpordiamet (TRAM) lähtub teede projekteerimisel ja rajamisel Eesti Vabariigi Valitsuse seadustest, määrustest ja erinevatest juhenditest. Kergliiklusteede vajaduse määramise puhul lähtub TRAM Kergliiklustristu kavandamise juhend (26.06.2022) alusel. Antud juhendi tabel 1 järgi tekib kergliiklustee rajamise vajadus, kui liiklussagedus on kõrvalteel üle 1000 auto ööpäevas ning jalakäijaid rohkem kui 40 kergliiklejat ööpäevas. Juhinduvalt projektis toodud prognoosile, jääb liiklussagedus antud lõigul alla 500 auto ööpäevas. Sellest tulenevalt saame rakendada ainult laiendatud teepeenraid kergliiklejate ohutumaks liiklemiseks.

Libatse poole pääseb piki kogujateede äärt mööda. Suurem osa liiklusest on 2+2 põhiteel ja kogujateel liigub valdavalt vaid kohalik elanik. Eraldi kergliiklustee rajamine pole otstarbekas, kergliiklejad ja kohalik liiklus mahuvad ühisesse ruumi ohutult liiklema. Läänepoolse kogujatee katte laius on 6 m ja idapoolse tee laius on 7 m.

Libatse poolt mööda kogujateed liigeldes on esimene teeületus km 97,55 juures, milleks on Kodesmaa bussipeatuse juurde projekteeritud tunnel ning järgmine võimalik teeületus on Pärnu-Jaagupi sõlmes. Sealt edasi on Pärnu pool kergliiklustunnel (19202 ristmiku juures). Täiendava tunneli rajamine Kondi tee piirkonda pole finantsiliselt otstarbekas. Peamine tõmbepunkt on Pärnu-Jaagupi keskus. Kuigi idapool T-4 elavatel inimestel tuleb mõningasel määral pikem tee (Pärnu-Jaagupi sõlme läbimisel), siis teekond võrreldes Kondi tee piirkonnas teed ületades pole märkimisväärselt pikem. Täiendav tunnel ei anna suurt ajalist võitu.

Sellest tulenevalt jääb TRAM avalikustamisel esitatud seisukoha juurde, et täiendavat tunnelit ning jalgratta- ja jalgteed ei projekteerita ega ka rajata antud projekti raames.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Moisto

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Koopia: Skepast&Puhkim OÜ